

台灣，2020年7月21日

## 全球交通運輸：疫情過後將面臨怎樣的未來？

科法斯預計，該行業在 2022 年之前都無法恢復到 2019 年第四季度的水準。

- 根據科法斯的預測，2020 年第四季度全球交通運輸行業上市公司的營業額將比 2019 年同期低 32%，2021 年第四季度的資料將比 2019 年同期低 5%。
- 如果 2020 年第三季度出現第二波疫情，2020 年第四季度的營業額將下降 57%，2021 年同期資料將下降 27%。
- 由於經濟增速在新冠肺炎(COVID-19)危機爆發前已經放緩，當前疫情的影響就變得尤為重要。

### 聚焦航運：受疫情影響最大的交通運輸工具

- 在科法斯發佈行業風險評估的 13 個行業中，航運業將受到最為嚴重的影響：在基準情景中，行業營業額預計將下降 51%；如果 2020 年第三季度出現第二波疫情，營業額預計將下降 57%。
- 根據國際航空運輸協會 (IATA) 的資料，2020 年四月份航空客運量較去年同期下降 94%，預計幾年內無法恢復到疫情前的水準。
- 航空客運量減少，還導致航空貨運能力大幅下降，這是因為大多數空運貨物是通過客機的腹倉運輸的。

儘管部分市場（如中歐鐵路運輸）的表現相對較好，海運和鐵路運輸在全球範圍內的整體業務活動依然受到重創。

### 值得注意的是行業背景：

- 此前，航運業已經深陷波音 737 危機。
- 為減少交通運輸活動對環境產生的影響，多個管控辦法已經付諸實施，例如：國際海事組織 (IMO) 規定，自 2020 年 1 月起，對船舶硫排放採取限制措施；聯合國國際民用航空組織 (ICAO) 自 2017 年 3 月起開始推行新版飛行器二氧化碳排放標準。

### 媒體聯絡：

如需進一步詢問，請聯絡：李圭之 – 電話：+886 2 7734 0287 – [grazia.li@coface.com](mailto:grazia.li@coface.com)



P R E S S R E L E A S E

### 科法斯集團 - 攜手共創安全貿易

憑藉 70 年的資深經驗及最綿密的全球網絡，科法斯集團成為全球信用保險及相關專業服務的領航者，專業範疇涉及應收帳款承購、商帳追收、專案風險承保、債券及企業資訊等。

科法斯集團網絡遍及全球 100 國，緊跟世界經濟格局，協助全球 50,000 家企業客戶建立成功、不斷茁壯且充滿活力的業務。集團的專業服務及解決方案，協助企業作出信用風險決策，透過保障企業國內外應收帳款風險，強化企業業務能力，站穩國內及出口貿易市場。2019 年集團員工人數約 4,250 名，全球總營收為 15 億歐元。

[www.coface.com](http://www.coface.com)

科法斯集團在巴黎證券交易所A股掛牌交易  
ISIN代碼：FR0010667147 / 股票代碼：COFA

