

台灣，2021年2月18日

## 科法斯 2020 年第四季度貿易風險報告 - 不均衡的全球經濟復甦

全球信用保險領航者科法斯發佈最新一季貿易風險報告及 2021 年《國家與行業風險手冊》，指出各個國家、行業及收入階層將經歷不均衡復甦。儘管中國和亞洲其他經濟體在推動全球經濟增長，但主要發達經濟體的 GDP 今年仍無法恢復至疫情前的水準。這種不均衡現象的加劇，加上許多國家的民眾對政府控制疫情的處理方式不滿，導致今年抗議活動和暴力事件不斷湧現。

新冠肺炎 (Covid-19) 疫情爆發後的這一年，也是第二次世界大戰結束以來全球經濟衰退最嚴重的一年。科法斯預計，2021 年世界經濟平均增速可能達到 4.3%，全球貿易額將增長 6.7% (2020 年為 -5.2%)。上述預測的假設前提是主要發達經濟體到夏季至少能為 60% 的人口接種疫苗。實際上，由此產生的群體免疫可能標誌著“走走停停”階段的結束，也就是阻礙經濟活動的連續封鎖措施將告一段落。2020 年，全球所有地區的企業倒閉數量均有所下降 (其中，全球總體下降 12%、歐元區下降 22%、亞太地區下降 19%、北美下降 3%)，這主要是由於各國政府出臺了一系列援助計畫，使許多企業在今年得以存活下來。然而，儘管有各種政府援助計畫的支持，科法斯預計，2020 年疫情的衝擊仍將導致 2022 年企業破產數量增加，特別是在西班牙 (較 2019 年上升 16%)、法國 (13%)、義大利 (9%) 和德國 (6%)。

在最新一季的貿易風險報告中，科法斯預計全球經濟將經歷不均衡復甦。

- **國家之間嚴重不均衡。** 儘管中國和亞洲其他經濟體 (例如，台灣的評級有所改善) 在推動全球經濟增長，但主要發達經濟體的 GDP 今年仍無法恢復至疫情前的水準。高度依賴服務業的國家 (例如西班牙或英國) 以及疫苗接種進程落後的國家則需要更長的時間才能恢復。
- **行業之間不均衡。** 本季度行業風險評估中有 23 個行業出現改善，其中幾乎一半可歸因於汽車行業在 2020 年下半年驚人的成長，其次是建築行業和化工行業。毫無疑問，疫情將對眾多服務業造成長期影響，有 9 個行業的風險評級遭到降級，其中交通運輸業受創最深。

**各國內部收入差距擴大。** 初級工人、年輕人和女性的失業率高於其他人，其中女性在受疫情影響最嚴重的服務業中占比過高。此外，本世紀以往爆發的流行病危機表明，收入差距擴大的現象將長期存在，並將加劇社會動盪，而動盪通常發生在疫情結束之後。



P R E S S R E L E A S E

[請點此查閱 2020 年第四季度國家及行業貿易風險報告全文](#)

媒體聯絡：

如需進一步詢問，請聯絡：李圭之 – 電話：+886 2 7734 0287 – [grazia.li@coface.com](mailto:grazia.li@coface.com)

#### 科法斯集團 - 攜手共創安全貿易

憑藉 70 年的資深經驗及最綿密的全球網絡，科法斯集團成為全球信用保險及相關專業服務的領航者，專業範疇涉及應收帳款承購、商帳追收、專案風險承保、債券及企業資訊等。

科法斯集團網絡遍及全球 100 國，緊跟世界經濟格局，協助全球 50,000 家企業客戶建立成功、不斷茁壯且充滿活力的業務。集團的專業服務及解決方案，協助企業作出信用風險決策，透過保障企業國內外應收帳款風險，強化企業業務能力，站穩國內及出口貿易市場。2019 年集團員工人數約 4,250 名，全球總營收為 15 億歐元。

[www.coface.com](http://www.coface.com)

科法斯集團在巴黎證券交易所A股掛牌交易  
ISIN代碼：FR0010667147 / 股票代碼：COFA

COFA  
LISTED  
EURONEXT